

Haalsessie bewonersbijeenkomsten 10 en 11 december 2019

Segment E - Broekhin Noord (ged. Schouwberg – Sint Wirosingel)

Opmerking:	Reactie:
Inrichting weg nodigt uit tot veel te hard rijden (belijning, materialisatie aanpassen, eventueel toevoegen plateau t.p.v. schoolzone). As-verlegging werkt niet en zou moeten worden herzien: aanleggen plateau (remmer) of optisch met versmallende belijning...?	Herinrichting van de weg valt niet in de scope van de kortetermijnmaatregelen van de snelfietsroute.
Realiseren meerdere (veilige) oversteken voor fietsers en wandelaars	Herinrichting van de weg valt niet in de scope van de kortetermijnmaatregelen van de snelfietsroute.
Beide fietspaden te smal, kiezen voor wandelpad/trottoir aan woning zijde: Snelfietsroute aan westzijde en voetpad aan oostzijde.	Opmerking wordt meegenomen in het kader van de middellange termijn maatregelen.
Hoge haag langs het fietspad aan de oostzijde maakt het onoverzichtelijk (geen zicht op fietsers bij huisnr. 56 / 66 woninginrichting)	Haag staat op particuliere eigendom.
Gebrek aan overzicht bij aansluiting Burghofweg	Ter kennisname, opmerking wordt meegenomen in het kader van de middellange termijn maatregelen.
Sluipverkeer richting Leeuwen via de Louweg	Ter kennisname.
Parkeerplekken langs Broekhin Noord zijn waardevol, dus niet opheffen. Parkeervakken zijn voldoende maar te smal.	Ter kennisname, opmerking wordt meegenomen in het kader van de middellange termijn maatregelen.
Kleine opstelstrook voor wachtenden bij bushalte	Ter kennisname, valt niet in scope snelfietsroute.
Oversteek bij bushalte realiseren, bijv. kanalisatie of zebra	Herinrichting van de weg valt niet in de scope van de kortetermijnmaatregelen van de snelfietsroute.
Waterprobleem bij huisnrs. 15-33 (westzijde), 10-30 en 54-56 (oostzijde). Molgoot loopt bij huisnr. 52A regelmatig over (riool doorspuiten?)	Probleem is doorgegeven aan de afdeling beheer en onderhoud van de gemeente Roermond.
Putdeksels/kolken liggen lager dan fietspad (comfort)	Opmerking wordt meegenomen in het kader van de middellange termijn maatregelen.
Er zijn veel aanrijdingen met (brom)fietsers op de tweerichtings oversteek van Broekhin Noord bij de rotonde met de Sint Wirosingel (westzijde)	Bebording en markering op locatie gecontroleerd, deze voldoen aan de regelgeving. Er staat voldoende verlichting bij de rotonde.

Segment B – Maastrichterweg (ged. Mussenberg – Burg. Geuljanslaan)

Opmerking:	Reactie:
Slecht zicht vanaf westelijk fietspad (richting zuiden) naar zijweg (Gulickerweg)	Aanpassen van deze locatie valt buiten de scope van de kortetermijnmaatregelen van de snelfietsroute.

Conflict met voorrang voor (brom)fietsers bij de aansluiting op de Leropperweg	Conflict wordt aangepakt in het kader van de kortetermijnmaatregelen van de snelfietsroute.
Zicht fietser – auto wordt onvoldoende bevonden bij de westelijke oversteek bij de rotonde Burgemeester Geuljanslaan	Aanpassen van deze locatie valt buiten de scope van de snelfietsroute. Bebakening, markering en verlichting voldoen overigens aan de richtlijnen.

Segment K1 – Sint Wirosingel (ged. Heinsbergweg – Keulsebaan)

Geen opmerkingen

Segment K2 – Sint Wirosingel (ged. Keulsebaan – Koninginnelaan)

Opmerking:	Reactie:
Wateroverlast bij bocht nabij Koninginnelaan; ook veiligheid is hier een issue	Probleem wordt aangepakt in het kader van de kortetermijnmaatregelen van de snelfietsroute.
De tegelverharding wordt hier als zeer slecht ervaren	Probleem wordt aangepakt in het kader van de kortetermijnmaatregelen van de snelfietsroute.

Segment F1 (rotonde Sint Wirosingel – Raayer Luyckweg)

Opmerking:	Reactie:
De aansluitingen van de fietspaden op de rotonde liefst vloeiender uitvoeren	Wordt aangepakt in het kader van de kortetermijnmaatregelen van de snelfietsroute aan de noordwest zijde van de rotonde.
Het uitzicht bij de woningen aan de westzijde (huisnrs. 106 t/m 110) is slecht. Een mogelijk alternatief voor de fietsers is hier af te buigen naar de Oude Baan	Probleem wordt aangepakt door het aanbrengen van extra geleidende markering. Het alternatief valt buiten de scope van de snelfietsroute.
Auto's komende uit het noorden die bij het kruispunt Raayer Luyckweg rechtsaf slaan hebben hier een conflict met de doorgaande fietsers	Bebakening en markering voldoen aan de richtlijnen; eventueel aanbrengen nieuwe asmarkering.

Segment F2 (ged. Raayer Luyckweg – De Leucker)

Opmerking:	Reactie:
Het kruispunt Asseltsestraat – Oude Baan – Burgemeester Strenslaan wordt onoverzichtelijk genoemd	Valt buiten scope van het project snelfietsroute noord-zuid.
Rekening houden met de plannen voor o.a. een speeltuin en een rustplek voor fietsers bij de Beeckerhof	Er wordt rekening gehouden met de plannen voor de Beeckerhof.

Segment G (De Leucker – Neerstraat)

Opmerking:	Reactie:
Er wordt aandacht gevraagd voor de voorrang van fietsers bij de kruispunten tegenover huisnummer 8, bij de Molenstraat en bij de Brugstraat. Kan het brugje over de Swalm in de Molenstraat niet worden verbreed? Via deze route komen veel fietsers vanaf Beesel.	Wordt meegenomen met de realisatie van de fietsstraat: de kruispunten worden uitgevoerd als inritconstructies, dus fietsstraat in de voorrang. Valt buiten de scope van de snelfietsroute noord-zuid.
Aandacht voor de bocht in De Leucker bij huisnrs. 12-14	Wordt meegenomen met de realisatie van de fietsstraat.
Het fietsen door de traverse van de Rijksweg Zuid wordt (vooral bij slecht en donker weer) als niet prettig ervaren.	Ter kennisname, valt niet in scope snelfietsroute.
De haakse parkeerplaatsen aan de achterzijde van Rijksweg Zuid nr. 18 zijn belangrijke parkeerplekken.	Ter kennisname. De parkeerplaatsen blijven gewoon gehandhaafd.
Zorg bij de Neerstraat voor een goede oversteekplaats en opstelruimte om aan de oostzijde van de Rijksweg Noord te komen. Maak hier een 'royale' bocht mogelijk.	Opmerking wordt meegenomen in het kader van de middellange termijn maatregelen.
Komt er een doorsteek voor fietsers vanaf de Rijksweg Noord naar de Veldpoort/Oudeweg?	Opmerking wordt meegenomen in het kader van de middellange termijn maatregelen.
Kijk nog eens kritisch naar de aansluiting Bosstraat	Opmerking wordt meegenomen in het kader van de middellange termijn maatregelen.

Segment I (Ged. Peelveldlaan – gemeentegrens Beesel)

Opmerking:	Reactie:
Op het westelijke fietspad rijden vaker fietsers tegen de richting in tussen de aansluiting Heide en Turfheide	Ter kennisname.