

Verslaglegging vraag en antwoord – informatieavond dd. 1-3-2021 en 2-3-2021

Vraag dd. 1-3-2021 (aanwonenden kkw)	Antwoord
<p>Woningen worden afgekoppeld, daarna loopt het regenwater over het trottoir. Als het winter is en het vriest wordt de trottoir dan niet spiegel glad?</p>	<p>Nee, dit blijkt niet het geval te zijn. Deze wijze van afkoppelen is al op vele plekken in Nederland toegepast. In de gemeente Venlo kunt u een zelfde situatie zien op Vastenavondkamp en Lambertusplein in Blerick.</p>
<p>Nu het doorgaand verkeer minder rekening hoeft te houden met de zwakke weggebruikers verwacht ik niet dat de snelheid omlaag gaat., eerder omhoog. de rijbaan komt nu wel heel dicht tegen een aantal huizen te liggen. Wordt er van te voren een geluid en trillings onderzoek voor deze huizen uitgevoerd.</p>	<p>De wegbreedte wordt aanzienlijk versmald, de bromfietzers blijven op de rijbaan en het wegbeeld is variabel/veranderlijk met op enkele plaatsen middengeleiders, veel zijwegen en inritten. Daarmee is de verwachting dat de snelheid hetzelfde blijft of zelfs omlaag gaat.</p> <p>Een geluidsonderzoek heeft plaatsgevonden. Door het toepassen van een geluidreducerend asfalt wordt de geluidsbelasting kleiner ook ter plaatse waar de weg dicht bij de woningen komt te liggen.</p>
<p>Voor de huizen die nu verdiept aan de KKweg liggen, wordt de regenwater afvoer dan rechtstreeks aangesloten aan het nieuwe regenwater afvoersysteem?</p>	<p>We zullen dit voor deze specifieke locatie bekijken.</p>
<p>Nr 102 meldt zich aan voor afkoppeling hemelwater</p>	<p>Hartelijk dank voor uw bijdrage aan de afkoppelopgave. Christian neemt contact met u op ter afstemming.</p>
<p>Blijft de KKweg een voorrangsweg? voor de snelheid omlaag te brengen zou gelijkwaardige kruisingen wenselijk zijn.</p>	<p>De weg blijft een voorrangsweg. Het verschil tussen de doorgaande weg en de woonwijk wordt gemarkeerd met inritconstructies.</p>
<p>Wiel Schouenberg. Kunt u uitleggen waarom u denkt dat de snelheid minder gaat worden.?</p>	<p>De volgende maatregelen dragen bij aan het verlagen van de snelheid:</p>



Worden er visuele maatregelen genomen zoals 50 km op de weg enz	<ul style="list-style-type: none"><li>- Verkeersdruppels thv. Uhlingsheide;</li><li>- Verkeersdruppels thv. Trappistenweg;</li><li>- Een smaller wegprofiel;</li><li>- Bromfietzers op de rijbaan.</li></ul>
Wordt doorgaand vrachtverkeer verboden.	Nee, dit is niet het eindresultaat van deze herinrichting. Er vinden wel gesprekken plaats om vrachtverkeer met aangepaste bewegwijzering een andere route te laten rijden. Dit initiatief vindt plaats buiten dit project.
Hoe om te gaan met landbouwvoertuigen, welke vaak 3 mtr en breder zijn. Nu is het al een probleem.	Deze zullen zich aan moeten passen aan de nieuwe inrichting en het wegprofiel. Indien we voertuigen van 3 meter breed faciliteren zal de snelheid door andere weggebruikers toenemen.
Wij hebben nu al scheuren in de voorgevel door het verkeer wordt het dan nog erger.	Gemeente en BLM bieden aan een bouwkundige vooropname uit te voeren. Indien na onze werkzaamheden twijfel ontstaat over scheuren in de woning, kan het rapport worden geraadpleegd.

Vraag dd. 2-3-2021 (ondernemers kkw)	Antwoord
Wanneer kunnen wij een afspraak maken om het een en ander te bespreken?	Gaarne me hier een mail voor te sturen op <a href="mailto:c.reuls@blmwegenbouw.nl">c.reuls@blmwegenbouw.nl</a> met jouw contactgegevens zodat ik een afspraak met je kan maken.
Er staat een verbouwing gepland deze zomer. Is er tijdens de periode van juli-september de mogelijkheid om met een kraanauto ter plaatse te komen?	Deze detailafstemming zullen we met jullie 1:1 doen. Neem hiervoor contact op met Christian Reuls, van BLM Wegenbouw.
Waar ligt scheiding fase 1 en 2.	De Kaldenkerkerweg is verdeeld in 2 hoofd fases. Het huidige ontwerp voorziet in de herinrichting vanaf het viaduct A73 tot aan de komgrens Uhlingsheide. Vanaf de komgrens tot aan de landsgrens volgt zodra de financiële middelen hiervoor beschikbaar zijn.



Weg 290 breed is niet ruim voor vrachtauto van 255 breed.	Het smallere profiel draagt bij aan het verlagen van de snelheid. Rekening is gehouden met bredere langs parkeerplaatsen, om schade aan auto's te voorkomen.
Wordt zijweg bij 143 richting diverse bedrijven ook aangepakt met nieuw asfalt en waterbeheersing? komt erg veel water van de berg af altijd	De zijwegen vallen buiten de projectgrens en worden in deze herinrichting niet meegenomen. De zijweg tpv nr 143 is niet in eigendom van de gemeente.
Kan oversteekplaats voetgangers uitgevoerd worden als zebra?	De KKW is een bijzondere situatie waarbij een zebrapad averechts werkt. Omdat voetgangersoversteken te weinig gebruikt zullen worden, kan een onveilige situatie ontstaan. Auto's zullen geen rekening houden met voetgangers. Voetgangers zullen onterecht veilig oversteken op het zebrapad. We kiezen bewust om geen zebrapad toe te passen.
Denk bij vrachtverkeer dat normaal nooit in Duitsland komt, je dan misschien te maken krijgt met tolheffing in Duitsland op de snelweg, niet iedereen heeft dat.	Het bouwteam is zich hiervan bewust. Of collectief een vrijstelling kan worden georganiseerd is niet bekend. Ondernemers worden uitgedaagd hier zelf actief mogelijkheden te verkennen.
Parkmanagement: kan de gemeente met de gemeente Nettetal een vrijstelling voor het vrachtverkeer regelen?	Uit navraag blijkt dat een vrijstelling alleen geldt voor 'niet deelbare lading'. Of collectief een vrijstelling kan worden georganiseerd is niet bekend.
Is er onderzocht wat de invloed is op het water wat de kaldenkerkerweg afloopt de berg af ?	Het regenwater wordt opgevangen in een ondergrondse voorziening. Deze wordt trapsgewijs aangelegd vanwege het hoogteverschil in de KKW.
Hoe komt Collin maandelijks mijn containers leeg maken?	Deze kan door 1:1 afstemming uw bedrijfsterrein bereiken.